[1981 ஆகஸ்ட் 22

மாண்புமிகு டாக்டர் எச். வி. ஹண்டே: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, செங்கை மாவட்டத்திலே இருந்து தர்மபுரி வரையிலும் ஆக 25 இடங்களை எடுத்துக்கொண்டிருக்கிறோம். அதுபற்றிய குறிப்புக்கள் என்னிடத்திலே இருக்கின்றன. ஆனால் அவை அனைத்தையும் இங்கே படிப்பதற்கு மாண்புமிகு துணைத் தலைவர் அவர்கள் வாய்ப்புத் தருவார்களா என்பது சந்தேகம்தான். ஆகவே ஒன்றை மட்டும் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். அதாவது நாகர்கோவில் அதிலே நிச்சயமாக இடம் பெற்றிருக்கின்றது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. ஆ. வெள்ளைச்சாமி: பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, புதியதாக நியமிக்கப்படுகின்ற சுகாதார பார்வையாளர்கள் என்ன தகுதி அடிப்படையிலே நியமிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள் என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு டாக்டர் எச். வி. ஹண்டே: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, ஜி.ஓ.எம்.எஸ். 851, என்ற அதற்கான உத்தரவிலே மினிமம் குவாலிபிகேஷன் எஸ்.எஸ்.எல்.சி. என்று போட்டிருக்கிறோம். அவர்களுடைய டெசிக்னேஷன் ஹெல்த் விசிட்டர் என்ற வகையிலே 50 போஸ்ட்கள் போட்டிருக்கிறோம். ரூ. 400—15—490—20—650—25—700 என்ற ஸ்கேலில் நாம் போட்டிருக்கிறோம்.

டாக்சி மற்றும் ஆட்டோக்களில் பொருத்தப்படும் மீட்டர்கள்.

*வினா எண் 17—திரு. சு. முத்துகிருஷ்ணன்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) தமிழகத்தில் டாக்சி, ஆட்டோக்கள் ஓட கார்ப்பரேஷன் பகுதி நீங்கலாக (உள்ள) மற்ற பகுதிகளில் உள்ள மக்கள் மீட்டர் சிஸ்டம் தேவை இல்லை என்று கருதுவது அரசுக்குத் தெரியுமா?

(ஆ) மீட்டர் சிஸ்டத்தினால் FC பெற முடியாமல் தவிக்கும் உரிமையாளர்களுக்கு இந்த உத்தரவில் இருந்து அரசு விதிவிலக்கு அளிக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: (அ): 1940ஆம் ஆண்டின் தமிழ்நாடு மோட்டார் வண்டிகளின் விதிகளில் 160-க்யூ மற்றும் 401 (ஏ) மற்றும் (ஏஏ) வின்படி இம்மாநிலத்தில் ஓடும் எல்லா டாக்சி மற்றும் ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களிலும் மீட்டர்கள் பொருத்தப்பட வேண்டும். அரசு, சில பகுதிகளில் ஓடும் டாக்சி மற்றும் ஆட்டோக்களுக்கு மேற்

1981 ஆகஸ்ட் 22]

கூறிய விதிகளினின்று விலக்கு அளித்தது. பொதுமக்களின் நலனைக் கருதி 30—9—1980-க்குப் பிறகு அந்த விதிகள் அகற்றப்பெற்றன.

(ஆ) இனிமேல் விதிவிலக்கு அளிக்கப்பட மாட்டாது.

திரு. சு. முத்துகிருஷ்ணன் : தமிழகத்திலே கார்ப்பரேஷன் மட்டுமல்லாது மற்ற பகுதிகளிலும் மீட்டர் பொருத்த வேண்டும் என்று உத்தரவு பிறபிக்கப்பட்டு இருக்கின்றது. ஆனாலும் இன்னும் அந்தப் பகுதிகளிலே மீட்டர் பொருத்தப்படாமல் எத்தனை டாக்சிகள் எப்சி ஆகாத நிலையில் ஓடிக்கொண்டு இருக்கின்றன என்பதை அரசு அறியுமா? அந்த எண்ணிக்கையை அரசால் சொல்ல முடியுமா?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : மீட்டர் பொருத்தாமல் வண்டியை ஓட்டக் கூடாது என்பதுதான் தற்போது இருக்கின்ற சட்டம். பொதுமக்களின் நலனைக் கருதித்தான் அதைக் கொண்டு வந்திருக்கிறோம். ஆகவே எந்தப் பகுதியிலேயும் மீட்டர் பொருத்தப்படவில்லை என்றால் எப்சி கொடுக்கப்படக் கூடாது. அப்படி எப்சி கொடுக்கப்படாத வண்டிகள் ஓடக் கூடாது. ஓடினால் அதிகாரிகள் தக்க நடவடிக்கை எடுப்பார்கள். ஆகவே ஓடவிடப்படாத காரணத்தால் அவற்றிற்கு கணக்கு எடுக்கப்பட வேண்டிய அவசியம் இல்லை.

திரு. உ. சுப்பிரமணியன் : பெரிய நகரங்களில் டாக்சி, ஆட்டோக்களில் மீட்டர்கள் பொருத்தி இருக்கிறார்கள். ஆனால் அவை அலங்காரத்திற்குத்தான் இருக்கின்றதே தவிர அவற்றைப் பயன்படுத்துவதில்லை. குத்து மதிப்பாக 5 ரூபாய்க்கு குறையாமல் கட்டணத்தை வாங்குகிறார்களே தவிர மீட்டர்களைப் பயன்படுத்துவதில்லை. ஆகவே இந்த நிலையினை உடனடியாகத் தடுத்து நிறுத்தி மீட்டர் ரீடிங் மூலமாக கட்டணத்தை வசூலிக்கின்ற வகையிலே நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படுமா?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : அவ்வாறு அதிகக் கட்டணம் வசூலிக்கிறார்கள் என்ற காரணத்தால் தான் அந்தந்த சங்கங்களின் தலைவர்களை அழைத்துப் பேசி விலை வாசிக்கேற்ப ஒரு குறிப்பிட்ட அளவில் அந்த கட்டணத்தை வசூலிக்க வேண்டும் என்று முடிவு செய்து மீட்டர்களைத் திருத்திக்கொள்ள வேண்டும் என்று சொன்னோம். அவ்வாறு திருத்திக் கொள்வதற்கு 3 மாத காலம் கொடுக்கப்பட்டது. தற்போது மீண்டும் பெட்ரோல் விலை உயர்ந்து விட்டது. ஆகவே இனிமேல் என்ன நடவடிக்கை எடுப்பது என்பது பற்றி உறுப்பினர்கள் எண்ணிப் பார்ப்பார்கள் என்று நினைக்கிறேன். அனைத்துத் தொழிற் சங்கத்தைச் சேர்ந்தவர்களும் வந்து சொல்கிறார்கள். எல்லா அரசியல் கட்சிகளைச் சேர்ந்த தொழிற்சங்கத்தினரும் வந்து

பெட்ரோல் விலை உயர்ந்து விட்டது என்று சொல்கிறார்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களின் கட்சியினைச் சேர்ந்த தொழிற்சங்கத் தலைவர்களும் வந்து அதுபற்றி சொல்கிறார்கள். ஆகவே எல்லா அரசியல் கட்சிகளும் சேர்ந்து இதற்கு ஒரு ஏற்பாடு செய்தால் தான் ஒரு நிச்சயமான முடிவு ஏற்படுத்த முடியும். இருந்தாலும் இந்த சட்டமன்றக் கூட்டத் தொடர் நடக்கின்ற போதே தொழிற்சங்கத் தலைவர்களை அழைத்துப் பேசி ஏதாவது ஒரு நடவடிக்கையினை எடுப்பதற்கு அரசு முயற்சித்துக் கொண்டிருக்கின்றது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திருமதி டி. யசோதா: சென்னை நகரிலே ஓடுகின்ற ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களுக்கு மீட்டர்கள் இருக்கின்றன. ஆனால் அவற்றிலே தலைமைச் செயலகத்திலே இருந்து வீட்டிற்குப் போனால் அதற்கு ஒரு ரேட்டு, வீட்டிலே இருந்து தலைமைச் செயலகத்திற்கு வந்தால் அதற்கு இன்னொரு ரேட்டு. ஆகவே அந்த மீட்டர்களைக் கண்காணிப்பதற்கு உரிய வகையிலே அரசு விரைவிலே நடவடிக்கை எடுக்குமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாபுண்மிகு திரு. சு. முத்துசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவரவர்களே, இப்படிப்பட்ட தவறுகள் இருக்கின்றன என்று உறுப்பினர் அவர்கள் சொல்கிறார்கள். நாங்கள் அதன் காரணமாகத் தான் இப்போது புதிதாக 12 மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர்களை நியமித்து, அங்கே இருக்கிற காவல் துறை அதிகாரிகளிடத்திலே சொல்லி கடுமையான நடவடிக்கை எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறோம். ஏற்கனவே சொல்லியதைப் போல மீட்டர் திருத்தப்பட வேண்டுமென்று உத்தரவு போட்ட பிறகு மீண்டும் பெட்ரோல் விலை உயர்ந்து இருக்கிறது. பலருக்கு எந்தக் கட்டணத்தை கொடுப்பது என்று தெரியாமல் இருக்கிற காரணத்தால் தான் கடுமையான நடவடிக்கை எடுக்க முடியவில்லை. உறுப்பினர் அவர்கள் எல்லோர் மீதும் அதிகமாக வாங்குகிற ர்கள் என்றுகுற்றச்சாட்டை சொல்வதை விட்டு குறிப்பிட்டு தவறுஎங்கே நடந்திருக்கிறது என்று எங்களுக்கு அனுப்புவார்களேயானால் நடவடிக்கை எடுப்பதற்கு வாய்ப்பும், வசதியும் அதிகமாக இருக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு.எஸ்.என். இராமசாமி: துணைத்தலைவர் அவர்களே, கிராமப்புறங்களிலே அதிகமாக ஓடுகின்றது ஜீப்பாகத்தான் இருக்கிறது. ஆகவே அந்த ஜீப்புகளை வைத்து ''இல்லிசிட் டாக்சியாக'' உபயோகித்து வருகிறார்கள். ஆகவே அமைச்சர் அவர்கள் சொல்லியதைப் போல அந்த ஜீப்களிலே மீட்டர் பொருத்தப்படாமல் ''எப்.சி.'' கொடுக்க முடியுமானால் அவர்கள் ''எப். சி.'' செய்து பெர்மிட் வாங்கிக் கொள்வார்கள்.

1981 ஆகஸ்ட் 22]

கிராமப் புறங்களிலே ஓடக் கூடிய கார்களும், ஜீப்களும் மீட்டர் பொருத்தாமல் " எப். சி. " கொடுக்க அரசு அனுமதிக்குமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: துணைத் தலைவர் அவர்களே, மீட்டர் பொருத்துவது என்பதே ஒரு குறிப்பிட்ட கட்டணத்தை மக்களிடத்திலே இருந்து வாங்க வேண்டும் என்பதற்காகத் தான். அதிகமாக வாங்கக் கூடாது என்பதற்காகத் தான் அதைப் செய்கிறோம். எனவே உறுப்பினர் அவர்கள் சொல்வதிலே அவர்கள் ஆழமான அக்கறையை காட்டுவார்களானால், அந்த பகுதியிலே இருக்கின்ற அரசியல் கட்சிகள், மற்றும் பொது நிறுவனங்கள் தொழிற் சங்கத் தலைவர்கள் ஆகிய அனைவரையும் சேர்த்து தீர்மானமாகப் போட்டு அரசுக்குக் கொடுத்தால் அதை செய்வதிலே எந்தவிதமான கருத்து வேறுபாடும் இருக்காது.

திரு. சு. முத்துகிருஷ்ணன்: துணைத் தலைவர் அவர்களே, இப்போது பெட்ரோல் விலை அதிகமாக கூடிவிட்டது. போக்குவரத்து வாகனங்களை வாடகைக்கு எடுப்பதற்கு ஏழை எளிய மக்கள் மிகவும் கஷ்டப்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறார்கள். ஆகவே தமிழகத்தைப் பொறுத்த அளவிலே டீசலை உபயோகித்து ஓடுகிற " மெட்டாடார் " வாகனங்களுக்கு " டி " பெர்மிட், டூரிஸ்ட் பெர்மிட் கொடுக்கப்படுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன். பெட்ரோல் விலை உயர்ந்து விட்ட இந்த சந்தர்ப்பத்திலே மக்களுக்கு டீசல் வான் உதவியாக இருக்கும். ஆகவே அரசு மெட்டாடார் வானுக்கு டூரிஸ்ட் பர்மிட் வழங்க உத்தரவிடுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: துணைத் தலைவர் அவர்களே, இதை எல்லாம் மனதிலே வைத்துதான் இந்த அரசு மெட்டாடார் வான்களுக்கு பெர்மிட் கொடுப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுத்தாகி விட்டது. எவ்வளவு வரி நிர்ணயிப்பது என்பதற்காகத் தான் அரசிடத்திலே அந்த கோப்பு இருந்து கொண்டிருக்கிறது. அதற்கான நடவடிக்கைகளை நாங்கள் எடுத்து வருகிறோம் விரைவிலே அதற்கு ஆணை கிடைக்கும்.

திரு. மு. அம்பிகாபதி: மாண்புமிகு துணைத் தலைவர் அவர்களே, ஊட்டி, கொடைக்கானல் போன்ற இடங்களிலே இருக்கிற டிரைவர்கள் மீட்டர் பொருத்தி வாகனங்களை ஓட்டுவதால் தங்களுக்கு நஷ்டம் வருகிறது என்ற காரணத்தால் அதை நிறுத்திவிட உத்தேசித்து இருப்பது அரசுக்குத் தெரியுமா? இப்படிப்பட்ட " ஹில் ஸ்டேஷன்களிலே " மீட்டர் பொருத்த வேண்டியதில்லை என்று அரசாங்கம் அறிவிக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: மாண்புமிகு துணைத் தலைவர் அவர்களே, உறுப்பினர் அவர்களுடைய யோசனை நல்ல யோசனைதான். ஆனால் அதிலே எங்களுக்கு இருக்கிற

சங்கடம் என்னவென்றால், அரசியல் கட்சி என்று பேசுகிறபோது ஏன் மீட்டர் வைக்கவில்லை என்று கேட்கிறார்கள். தொழிற் சங்கம் என்று வருகிற போது இதற்கு ஏன் மீட்டர் என்று கேட்கிறார்கள். எனவே இந்த சங்கடத்தைப் போக்குவதற்காகத்தான் அரசியல் கட்சிகள், தொழிற் சங்கங்கள், அங்கே இருக்கிற ஜே. சி., லையன்ஸ் போன்ற சங்கங்கள் எல்லாம் ஒன்றாக சேர்ந்து அந்த மக்களுடைய சார்பாக ஒரு தீர்மானத்தை போட்டுக் கொடுத்தால், பொது நன்மையைக் கருதி அரசாங்கம் நிச்சயமாக அதற்கு ஆதரவாக நடவடிக்கை எடுக்கும்.

திருமதி டி. யசோதா : துணைத் தலைவர் அவர்களே, நான் கேள்வியை முதலில் கேட்டபொழுது, சென்னையிலே ஓடுகிற எல்லா ஆட்டோக்களிலும் அதிகமாக கட்டணம் வாங்குகிறார்கள் என்று சொல்லவில்லை. ஒரு சில ஆட்டோக்களிலே மீட்டர் இருக்கிறது. ஆனால் அந்த மீட்டர்களிலே கணக்கீடு சரியாக இல்லை என்பதுதான். பெட்ரோல் விலை ஏறுகிறது. அதனால் இப்படி நடக்கிறது என்று சொன்னால் அது சரியாக இருக்குமா? பெட்ரோல் விலை ஏறுகிறபோது நாம் கூட ஒரு அறிவிப்பை கொடுக்கலாம். ஏறுகிறவர்களுக்கும், இத்தனை தூரம் பயணம் செய்கிறோம், இவ்வளவு காசு கூடுதலாக வரும் என்று நம்பிக்கையிலே ஏறலாம். திடீரென்று ஆட்டோவிலே ஏறிவிட்டு அதிகமாக காசு கொடுக்க வேண்டிய நிலையிலே இருக்கிறதனாலே அறிவிப்புகள் வெளியிடலாமா என்று சொன்னால், நான் குற்றம்சாட்டுவதாக பொருள் படக்கூடாது. ஆகவே அமைச்சர் அவர்கள் எனக்கு விளக்கம் அளிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : தலைவர் அவர்களே, உறுப்பினர் அவர்கள் பொதுவாக சொன்ன காரணத்தால், யாரைக் குறிப்பிட்டு சொல்கிறார் என்று எனக்குத் தெரியவில்லை. ஆகவே அவர்கள் பயணம் செய்த ஆட்டோவினுடைய நம்பரை அனுப்பினால் அதன் மீது நடவடிக்கை எடுக்க முடியும். ஒட்டு மொத்தமாக சொல்ல வேண்டாம் என்று தான் கேட்டுக் கொண்டேன். அதை அனுப்பினால் அதற்கு நடவடிக்கை நிச்சயமாக எடுப்போம். பெட்ரோல் விலை உயர்ந்து விட்ட காரணத்தால் கட்டணத்தை உயர்த்தி வாங்க வேண்டுமா என்று கேட்கிறார்கள். இங்கே உறுப்பினர் அவர்கள் சொல்லியிருக்கிறார்கள், நிச்சயமாக பெட்ரோல் விலை உயர்ந்தால், கட்டணத்தை உயர்த்த வேண்டுமென்ற கருத்தை அவர்கள் ஒப்புக் கொண்டிருக்கிறார்கள். எனவே இதை எல்லாம் மனதிலே வைத்து இதற்கான நடவடிக்கையை நாம் நிச்சயமாக எடுப்போம். அரசு தீவிரமாக நடவடிக்கை எடுத்ததால்தான் ஏற்கனவே நடந்து கொண்டு இருந்த சில தவறுகளை நாங்கள் கொஞ்சம் குறைத்திருக்கிறோம்.